

日本国内におけるMV-22オスプレイ及びCV-22オスプレイの事故及び緊急着陸等

No.	年月日	発生場所	所属	機種	内容	原因・再発防止策
1	H25.2.5	普天間飛行場南西	普天間飛行場	MV-22	個人用飲料水のボトルが落下	MV-22航空機内における個人所有物の確保に関する既存の訓練要件の強化
2	H26.6.17	沖縄本島周辺の海上	普天間飛行場	MV-22	スタティックウィック(静電気を空中に放電する装置)を遺失	点検手順及び隊員教育の徹底
3	H27.3.12	普天間飛行場から中部訓練場の間	普天間飛行場	MV-22	アルミ製の部品を遺失	-
4	H28.12.13	沖縄県名護市東海岸の沖合	普天間飛行場	MV-22	不時着水	困難な気象条件下で空中給油訓練を行った際のパイロットのミスによるもの ・緊急手順についての理解を再確認するため、経験談・教訓を共有 ・フライト・シミュレーターに後方乱気流の条件を新たに追加し、飛行手順を確認 ・海兵隊と空軍が事故を検証し合い、飛行中の連携要領を再確認 ・風、乱気流の影響、安全な給油のための飛行速度等の詳細な教育を実施 ・緊急時を含め、空中給油活動を安全かつ効率的に遂行する技術等の詳細なブリーフィングを実施 ・暗視ゴーグルを装着しての空中給油等の飛行活動、飛行中の緊急着陸への対応等を確認 ・整備部隊による技術マニュアルと品質保証方法を確認 ・搭乗員のフル・リソース・マネジメント及びオペレーション・リスク・マネジメントの基本原則や重要性を再確認 ・海兵隊総司令官の指示により、海兵隊の全航空部隊が24時間の運用停止を実施し、海兵隊全体で発生したいくつかの事例を再確認するなどの措置を実施
5	H28.12.13	普天間飛行場	普天間飛行場	MV-22	機体に格納されている着陸装置(脚部)を機体から出すことができず、垂直着陸モードにて着陸時の衝撃を吸収するパッドの上に緩やかに着陸	全ての普天間基地所属オスプレイに対し、脚部を含む機体の点検が行われ、問題は発見されず着陸前に脚部が機体から出ない場合の手順は、搭乗員の理解を徹底するため、常日頃から継続的に搭乗員全員に対し確認
6	H29.6.6	伊江島補助飛行場	普天間飛行場	MV-22	予防着陸	警告表示があったため
7	H29.6.10	奄美空港	普天間飛行場	MV-22	予防着陸	警告表示があったため
8	H29.8.29	大分空港	普天間飛行場	MV-22	緊急着陸	エンジン系統の警告表示があったため
9	H29.9.29	新石垣空港	普天間飛行場	MV-22	予防着陸	警告表示があったため 引き続き、日々の整備・点検をより一層確実にを行い、飛行の安全に万全を期す
10	H30.2.8	不明(伊計島の大泊ビーチに漂着)	普天間飛行場	MV-22	エンジンの空気取り入れ口のカバーが伊計島に漂着	MV-22全機について、安全な飛行を確保するための点検を引き続き実施
11	H30.4.25	奄美空港	普天間飛行場	MV-22	着陸	警告表示があったため
12	H30.6.4	奄美空港	嘉手納飛行場(横田飛行場配備前)	CV-22	着陸	警告表示があったため
13	H30.8.14	奄美空港	普天間飛行場	MV-22	予防着陸	警告表示があったため
14	H30.10.25	奄美空港	普天間飛行場	MV-22	着陸	-
15	H31.3.27	沖永良部空港	普天間飛行場	MV-22	着陸	警告表示があったため
16	H31.4.1	伊丹空港	普天間飛行場	MV-22	着陸	警告表示があったため
17	R2.2.10	仙台空港	普天間飛行場	MV-22	予防着陸	警告表示があったため
18	R2.6.16	不明(横田飛行場に着陸後に遺失が判明)	横田飛行場	CV-22	サーチライトドーム(サーチライトを保護するプラスチック製のカバー)を遺失	整備士および乗員は今後も航空機の飛行前後の点検
19	R3.4.14	徳之島空港	普天間飛行場	MV-22	予防着陸	警告表示があったため
20	R3.6.14	山形空港	横田飛行場	CV-22	予防着陸	警告表示があったため 個々のCV-22オスプレイは、飛行前後に評価を行い、運用の安全性を確保
21	R3.8.12	中部訓練場から普天間飛行場の間	普天間飛行場	MV-22	パネル(操縦席の屋根部分)及びブレードフェアリング(右側のプロペラエンジンカバー)を遺失	全ての同型機の安全点検
22	R3.9.22	仙台空港	横田飛行場	CV-22	予防着陸	警告表示があったため 全ての航空機は飛行の安全を確保するために飛行前後に必ず点検を行う
23	R3.11.23	沖縄県宜野湾市野嵩	普天間飛行場	MV-22	乗務員の水筒が落下	普天間飛行場の全ての航空機の乗組員に対し、機体内において装備を固定するという既存の手順の重要性について再度注意喚起
24	R3.12.1	海上自衛隊館山航空基地	横田飛行場	CV-22	予防着陸	警告表示があったため 横田基地に所属するCV-22は個々に点検が行われ、確立したガイドラインに従って飛行運用を再開
25	R4.3.29	新石垣空港	普天間飛行場	MV-22	予防着陸	警告表示があったため
26	R4.7.7	奄美空港	普天間飛行場	MV-22	予防着陸	警告表示があったため
27	R4.10.20	南紀白浜空港	横田飛行場	CV-22	予防着陸	警告表示があったため
28	R4.11.17	与論空港	普天間飛行場	MV-22	予防着陸	-
29	R5.9.14	奄美空港	普天間飛行場	MV-22	予防着陸	警告表示があったため
30	R5.9.14	新石垣空港	普天間飛行場	MV-22	予防着陸	警告表示があったため
31	R5.9.16	大分空港	普天間飛行場	MV-22	予防着陸	警告表示があったため
32	R5.9.21	奄美空港	普天間飛行場	MV-22	予防着陸	警告表示があったため
33	R5.10.19	徳之島空港	普天間飛行場	MV-22	予防着陸	警告表示があったため
34	R5.11.29	屋久島空港	横田飛行場	CV-22	墜落	-

出典：防衛省提出資料